

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 603 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO
PROJEKTO NR. XIIP-4466 IR SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-
2043 33 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO
NR. XIIP-4467 (TAP-20-1151(2)) (TAIS NR. 20-8008(3))**

2020-07-13 Nr. NV-1933

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Vidaus reikalų ministerija.

2. Projekto tikslas: Pateikti Seimui išvadą dėl Seimo narių M. Majausko, G. Vasiliausko ir G. Vaičekausko parengto Administracinių nusižengimų kodekso 603 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4466 ir Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 33 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIIP-4467 (dėl teisinio reglamentavimo, susijusio su priverstiniu transporto priemonių nuvežimu, tobulinimo).

3. Dabartinė situacija:

- Administracinių nusižengimų kodekso 603 straipsnyje nustatyta, kad „Padarius šio kodekso 417 straipsnio 2 dalyje (sustojimas ar stovėjimas vietose, kuriose pagal Kelių eismo taisyklės draudžiama sustoti ar stovėti, sustojimas ar stovėjimas nesilaikant kelio ženklų ir ženklinimo reikalavimų)... numatytus administracinius nusižengimus, kai tai trukdo saugiam transporto priemonių ar pėsčiųjų eismui, kelia grėsmę eismo dalyvių ar kitų asmenų sveikatai ar gyvybei arba kitaip pažeidžia kitų asmenų teises, taip pat padarius nusižengimą, už kurį pagal šį kodeksą gali būti skiriamas transporto priemonės konfiskavimas, policijos pareigūnai turi teisę Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka priverstinai nuvežti transporto priemonę“. Savivaldybių administracijų pareigūnai neturi teisės priverstinai nuvežti transporto priemonę.

- **Seimo narių parengtuose projektuose siūloma:**

- ✓ savivaldybių administracijų pareigūnams, kaip ir policijos pareigūnams, suteikti teisę priverstinai nuvežti transporto priemones, kai jos pastatytos pažeidžiant Kelių eismo taisyklių reikalavimus;
- ✓ ANK 603 straipsnyje atsisakyti nuostatos, kad transporto priemonę nuvežti galima, „kai tai trukdo saugiam transporto priemonių ar pėsčiųjų eismui, kelia grėsmę eismo dalyvių ar kitų asmenų sveikatai ar gyvybei arba kitaip pažeidžia kitų asmenų teises“, ir įteisinti priverstinį transporto priemonės nuvežimą, net jei ji netrukdo ir nekelia grėsmės.

4. Projekto esmė: Pritarti Įstatymų projektu tikslui – sudaryti sąlygas efektyviau užtikrinti saugų eismą keliuose ir suteikti teisę ne tik policijos, bet ir savivaldybių administracijų pareigūnams priverstinai nuvežti transporto priemones, tačiau nepritarti šių įstatymų projektu nuostatoms, kuriomis siūloma išplėsti administracinių nusižengimų teisenos užtikrinimo prievartos priemonės taikymo atvejus, net kai transporto priemonė netrukdo ir nekelia grėsmės, ir pasiūlyti Seimui tobulinti įstatymų projektus atsižvelgiant į šias pastabas ir pasiūlymus:

- ANK 595 straipsnyje įtvirtinta bendra nuostata, kada gali būti taikomos administracinių nusižengimų teisenos užtikrinimo prievartos priemonės. **Pakeitus ANK taip, kaip siūloma įstatymo projekte, t. y. atsisakius sąlygos, kad transporto priemonė gali būti priverstinai nuvežama tik tada, kai trukdo saugiam transporto priemonių ar pėsčiųjų eismui, kelia grėsmę eismo dalyvių ar kitų asmenų sveikatai ar gyvybei arba kitaip pažeidžia kitų asmenų teises, iš dalies nelieka teisinio reguliavimo, nurodančio, kas laikytina indikatoriumi, leidžiančiu įvertinti, kokia situacija laikytina adekvačia administracinių nusižengimų teisenos užtikrinimo**

prievertos priemonės taikymui. Siūlytina nebraukti nurodytų sąlygų, kurios būtinos priimant sprendimą dėl priverstinio transporto priemonės nuvežimo.

- Įstatymo projektu Nr. XIIIP-4467 keičiamame Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 33 straipsnyje (SEAKĮ) įtvirtintos su ūkio subjektais susijusios nuostatos policijos ir kitoms įstaigoms sudaro teisinį pagrindą pasirašyti priverstinio transporto priemonių nuvežimo ir jų saugojimo paslaugų sutartis, todėl **siūlytina nebraukti nuostatos „ūkio subjekto, kuriam suteikta teisė verstis tokia ūkine komercine veikla“, o papildyti nuostatomis, leidžiančiomis priverstinai nuvežti transporto priemonę į įstaigos, kurios pareigūnas priėmė sprendimą, transporto priemonių stovėjimo aikštelę**, o transporto priemonės savininko (valdytojo) sutikimu į kitą transporto priemonių stovėjimo aikštelę ar vietą, kurioje leidžiama transporto priemonėms stovėti.
- Atkreiptinas dėmesys į tai, kad pagal galiojančius teisės aktus policijos ar Lietuvos transporto saugos administracijos pareigūnai gali uždrausti toliau važiuoti transporto priemonei ne dėl visų Kelių eismo taisyklių pažeidimų, o dėl transporto priemonės techninės būklės, krovinių ar keleivių vežimo tvarkos, vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo reikalavimų pažeidimo, kai nustatomi SEAKĮ 33 straipsnio 1 dalyje nurodyti pagrindai. **Siūlytina aiškiai nustatyti atvejus, kada transporto priemonei uždraudžiama toliau važiuoti** – „Nustačius transporto priemonės techninės būklės, krovinių ar keleivių vežimo tvarkos pažeidimų, vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo reikalavimų pažeidimų, kai tolesnis važiavimas kelia grėsmę eismo dalyvių ar kitų asmenų sveikatai ar gyvybei, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių transporto priemonei didelį ir (ar) pavojingą trūkumą, susijusį su krovinio išdėstymu ir (ar) jo pritvirtinimu, uždraudžiama transporto priemonei toliau važiuoti, kol pašalinama grėsmė eismo dalyvių ar kitų asmenų sveikatai ar gyvybei“.
- Patikslinti nuostatas dėl pareigūnų nurodymo, kurie gali pradėti administracinių nusižengimų teiseną, atlikti administracinių nusižengimų tyrimą, surašyti administracinių nusižengimų protokolus, taip pat kurie gali priimti sprendimą dėl priverstinio transporto priemonės nuvežimo.

5. Derinimas: Nutarimo projektas buvo suderintas su Susisiekimo ministerija, Finansų ministerija ir Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos bei patikslintas pagal Teisingumo ministerijos pastabas ir pasiūlymus.

Projektas svarstytas 2020 m. liepos 7 d. tarpinstituciniame pasitarime, patikslintas pagal pateiktus pasiūlymus.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Projektas svarstytinas Vyriausybės posėdžio B dalyje, prieš tai papildomai aptarus tarpinstituciniame pasitarime.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt